



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

ZES4 Serisi

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	3
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI	4
1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI	5
1.5 - TEMİZLİK VE BAKIM SIRASINDA UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ	5
1.6 - TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ	5
2 - GENEL BİLGİLENDİRMELER	6
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	6
2.1.1 - SOKETLİ VE MID MODELLER	6
2.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN	7
2.2.1 - SOKETLİ MODELLER	7
2.2.2 - BAĞLI KABLO MODELİ	7
2.3 - DURUM BİLGİSİ LED'İNİN DAVRANIŞI	8
3 - TANITIM	10
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER	11
5 - ŞARJ	13
5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI	13
5.1.1 - OTOMATİK (TAK & ŞARJ ET) ŞARJ MODU	13
5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL	14
5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	14
5.1.1.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA	15
5.1.1.2 - BAĞLI KABLO MODELİ	16
5.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	16
5.1.1.2.2 - ŞARJ SONLANDIRMA	17
5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU	18
5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ	18
5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ:	18
5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	18
5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL	18
5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	18
5.1.2.2.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA	20
5.1.2.2.2 - BAĞLI KABLO MODELİ	21
5.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	21
5.1.2.2.2.2 - ŞARJ SONLANDIRMA	23
5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLİ MODU (Wi-Fi ile isteğe bağlı)	24
5.1.3.1 - VESTEL AKILLI YAŞAM UYGULAMASININ YAPILANDIRILMASI	24

5.1.3.2 - VESTEL AKILLI YAŞAM KONFIGÜRASYONU	24
5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ	25
5.1.3.3.1 - SOKET DONANIMLI MODEL	25
5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ	25
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI SONLANDIRMA	27
5.1.3.3.2 - BAĞLI KABLO MODELİ	28
5.1.3.3.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ.....	28
5.1.3.3.2.2 -ŞARJ SONLANDIRMA	30
5.1.3.4 - UYGULAMA MODLARI.....	32
5.1.3.4.1- EKO ŞARJ MODU	32
5.1.3.4.2 - KİLİTLENEBİLİR KABLO İŞLEVİ	32
5.1.3.4.3 - GÜÇ OPTİMİZASYONU AYARLARI	33
5.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU 34	
5.1.4.1 - SOKETLİ MODEL.....	34
5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	34
5.1.4.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA.....	36
5.1.4.2 - BAĞLI KABLO MODELİ	37
5.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	37
5.1.4.2.2 - ŞARJ SONLANDIRMA.....	39
5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)	40
5.2.1 - SOKETLİ MODELLER	40
5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	40
5.2.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA	42
5.2.2 - KABLOLU MODEL	43
5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	43
5.2.2.2 - ŞARJI SONLANDIRMA.....	45
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER.....	46
5.2.3.1 - AYIRMA ÖZELLİĞİ.....	46
5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA / SONLANDIRMA	46
5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA	46
5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI	46
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)	47
7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel).....	48
8 - SORUN GİDERME.....	48
8.1 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI	48
8.1.1 - GENEL HATA DURUMU	49
8.1.2 - SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER	49
8.1.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE DALGALANAN RÖLE İKAZI(OPSİYONEL) ...	50
8.1.3.1 - KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA	50
8.1.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI	50

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMA RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarındaki belirtildiği şekilde yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması dolayısıyla oluşacak hataların neden olduğu hasarlardan veya risklerden herhangi bir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu olmayacaktır.

ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde bu talimatları tamamiyle okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım kılavuzunu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Değer etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Ünitenin normal çalıştığından emin değilseniz veya ünite herhangi bir şekilde zarar görmüşse üniteyi kullanmaya devam etmeyin. Şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesin. Bölgenizdeki bayiye başvurun.
- Ortam sıcaklığının -35 °C ile +55 °C arasında (doğrudan gün ışığı altında olmadan) ve bağıl nem düzeyinin %5 ile %95 arasında olması gereklidir. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önleyecek şekilde seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısıtma kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanılmak için uygundur. Aynı zamanda halka açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik şoku veya ürünün zarar görmesi riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu üzerine sıvı dökülmemeli veya sıçratılmamalıdır.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve diğer tehlikeli akım bulunan parçalara keskin metal nesnelerle dokunmayın.

- Isı kaynaklarına maruz bırakmaktan kaçının ve üniteyi yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzağa yerleştirin.
- Patlama Riski. Bu ekipmanda dahili kıvılcım veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır, yanıcı buhara maruz bırakılmamalıdır. Alçaltılmış veya yer seviyesinin altındaki konumlara yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, yalnızca şarj esnasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için belirtilen Akım Anahtarı ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Prizin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörleri kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli bu cihazı kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, şarj istasyonunun içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle geliştirilmeli ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kılavuza bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar kurulum ve satın almayı yapan kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün şekilde topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kesintisiz ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 prize uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek Şarj kablosu veya araç kablosu aşınmışsa, yalıtımı bozulmuşsa veya farklı herhangi bir hasar belirtisi gösteriyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun iyi yerleştirildiğinden emin olun, böylece; kabloya basılmayacak, takılınmayacak ya da kablo hasar veya strese maruz kalmayacaktır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya kabloya keskin nesnelerle zarar vermeyin.
- Kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabileceği için elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın.
- Yangın veya çarpılma riskinden kaçınmak için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosunun hasar görmesi durumunda, herhangi tehlikeyi önlemek için üretici, hizmet acentesi veya benzeri nitelikteki kişiler tarafından kablolar değiştirilmelidir.

1.4 - DUVAR MONTAJI UYARILARI

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun olarak sınıflandırılmıştır. Ünite, bina dışına monte edilecekse iletkenlerin üniteye bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve ünitenin IP derecesi korunacak şekilde montaj yapılmalıdır.

1.5 - TEMİZLİK VE BAKIM SIRASINDA UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ

TEHLİKE

- Aracınızı şarj ederken elektrikli taşıt şarj cihazınızı temizlemeyin.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber kumaş önerilir.
- Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.

1.6 - TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Taşıma sırasında cihazı düşürmeyiniz ve darbelere karşı koruyunuz.
- Cihazın müşteriye sevkiyatı sonrasında taşıma sırasında oluşan hasarlar ve arızalar garanti kapsamına girmemektedir.

Sorumluluk Sınırlaması

Bu kılavuzda yer alan tüm teknik bilgiler,kullanım talimatları, cihazın çalıştırılması ve bakımı, cihazınızla ilgili son bilgileri içerir. Üretici firma,bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uyulmaması, cihazın kullanım amacının dışında kullanılması,yetkili olmayan onarım işlemleri,cihaz üzerinde izin verilmeyen değişiklikler yapılması ve üretici firma tarafından onaylanmamış yedek parçaların kullanılması nedeniyle oluşabilecek hasar ve yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

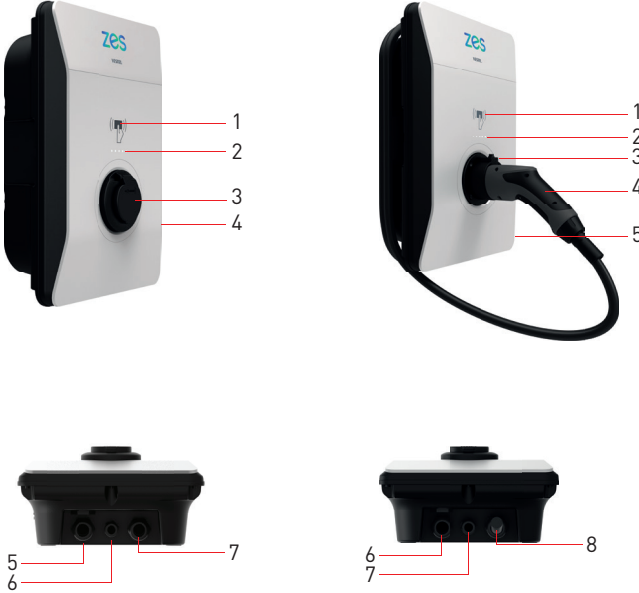
2 - GENEL BİLGİLENDİRMELER

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

Bu görseller yalnızca cihazın parçaları hakkında bilgilendirme amaçlıdır. Parçalar cihaz modeline göre farklı olabilir. Resimler temsildir.

2.1.1 - SOKETLİ VE MID MODELLER

Soketli ve Kablolu Modeller



TR Soketli Model

1. RFID Kart Okuyucu
2. Durum Bilgilendirme LED'i
3. Soket
4. Ürün Etiketi
5. Şarj istasyonu besleme girişi rakor somunu
6. Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
7. Şarj Kablosu (Opsiyonel) veya Kullanım Dışı

TR Kablolu Model

1. RFID Kart Okuyucu
2. Durum Bilgilendirme LED'i
3. Soket Tutucu
4. Şarj Soketi
5. Ürün Etiketi
6. Şarj istasyonu besleme girişi rakor somunu
7. Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
8. Şarj Kablosu

2.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN

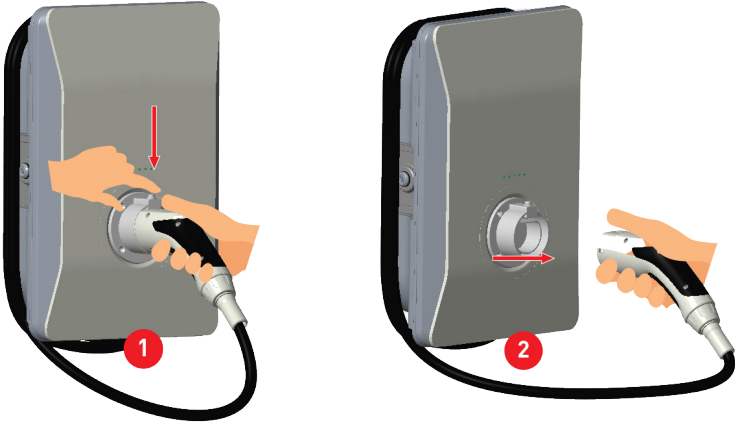
2.2.1 - SOKETLİ MODELLER

Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın.

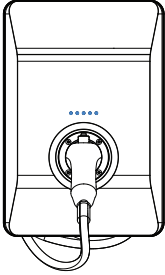
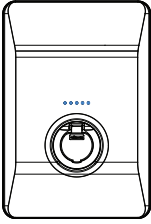


2.2.2 - BAĞLI KABLO MODELİ

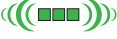
Şarj fişini şarj cihazından ayırmak için şarj fişi tutucunun üzerindeki düğmeye basın ve şarj fişini çıkartın. Ardından şarj etmeye başlamak için şarj fişini araca takın.



2.3 - DURUM BİLGİSİ LED'İNİN DAVRANIŞI



LED Durumu		Şarj İstasyonu Durumu
	Yanıp Sönen Mavi ve Yeşil	Şarj istasyonu başlatıldı.
	LED Gösterge Yok	Şarj cihazı şarj etmeye hazır. RFID kartı ile şarj işlemi sona erdi
	Mavi yanıp söner	Elektrikli Araç bağlandı. Şarj İstasyonu RFID kart izni için bekliyor.
	Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj için izin verildi.
	Mavi Parlayan	Şarj ediliyor
	Sabit Mavi	Şarj etme durdu veya bitti
	Sabit Kırmızı	Arıza durumu
	Kırmızı yanıp söner	Havalandırma gerekiyor modu
	Mor yanıp söner	Aşırı sıcaklık nedeniyle akım 16A ile sınırlıdır
	Sabit Mor	Aşırı sıcaklık nedeniyle şarj etmek mümkün değil veya yük dengeleme akım sınırına ulaşıldı ya da şarj cihazı devre dışı
	Kırmızı ve mavi yanıp söner.	Şarj istasyonu rezerve edilmiştir. Şarj İstasyonu Eko Zaman aralığını beklemektedir. Şarj istasyonu Gecikmeli Şarj Modundadır.
	Sabit Kırmızı	Aygıt yazılımı güncellemesi
	60 saniye boyunca mavi renkte yanıp söner	Vestel Akıllı Yaşam uygulamasını eşleştirme
	60 saniye boyunca saniyede bir kez kırmızı yanıp söner	Ana Kart Yapılandırma modu / Yerel Kart Listesi Sıfırlama
	Her 2 saniyede bir mavi renkte yanıp söner	Kullanıcı RFID kartının okutulması

LED Durumu		Şarj İstasyonu Durumu
 İki kez	2 kez yeşil renkte yanıp söner	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesine eklenmesi
 İki kez	2 kez kırmızı renkte yanıp söner	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesinden silinmesi
 Yeşil Renkte Yanıyor	Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj kablosu bağlıyken yetkili RFID kartı okutulur
 30 sn	30 saniye boyunca yeşil renkte yanar	Şarj kablosu bağlı değilken yetkili RFID kartı okutulur
 Üç Kez	3 kez kırmızı renkte yanıp söner	Yetkisiz RFID kartı ile şarj işlemini başlatma/durdurma denemesi

3 - TANITIM

Model Adı	MODEL TANITIMI: ZES4-AC**-* ZES4 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 04) 1. Yıldız (*): İlgili Güç 7 : 7,4 kW (1Faz Besleme Ekipmanı) 11 : 11 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 22 : 22 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 2. Yıldız (*), aşağıdaki iletişim modül seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu tüm model seçenekleri için standart ekipman olarak gelir. “S” seçeneği W ve L kombinasyonlarının seçilmesi için dahil edilmelidir: Boş : RFID okuyucu dışında bağlantı modülü yok S : Ethernet Portlu Akıllı Kart W : Wi-Fi modülü veya Wi-Fi ve Bluetooth modülü L : LTE / 3G / 2G modülü P : ISO 15118 PLC modülü 3. Yıldız (*): Aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Görüntü yok D : 4.3" TFT renkli ekran 4. Yıldız (*), aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir: Boş : RCCB Yok A : Tip-A RCCB'li Şarj ünitesi MID: MID Ölçer ile Şarj ünitesi 5. Yıldız (*), aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Normal prizli Kasa-B Bağlantı T2S : Korumalı prizli Kasa-B Bağlantı T2P : Tip-2 fişli Kasa C Bağlantı T1P : Tip-1 fişli Kasa C Bağlantı
Kabin	ZES4

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	ZES4-AC22 Serisi	ZES4-AC11 Serisi	ZES4-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç	Priz Modeli	Soket TİPİ 2 (IEC 62196)	
Arayüz	Kablo Modeli	TİP 2 (IEC 62196) Dışı Fişli Kablo	
Gerilim ve Akım Değerleri	230/400V~50 Hz 3-faz 32A	230/400V~50 Hz 3-faz 16A	230V~50 Hz - 1-faz 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7,4kW
Dahili Artık Akım Algılama modülü	6mA		
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tip-C	4P-20A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C
AC Şebekede Gerekli Olan Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tip A ile donatılmamış ürünler için)	4P -40A - 30mA RCCB Tip-A	4P -20A - 30mA RCCB Tip-A	2P -40A - 30mA RCCB Tip-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm

BAĞLANTI

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Akıllı Seçeneklerle Standart)
Wi-Fi (Opsiyonel)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Bluetooth (Opsiyonel)	BT 4.2 / BT 5.0
Hücresel (Opsiyonel)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

DİĞER ÖZELLİKLER (Bağlı Modeller)

Tanılama	OCPP üzerinden Tanılama WebconfigUI
Yazılım Güncellemesi	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncelleme WebconfigUI güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
------	---------------------------

MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Plastik
Ürün boyutu	310 mm (Genişlik) x 460 mm (Yükseklik) x 165 mm (Derinlik)
Boyutlar (ambalajla birlikte)	380 mm (Genişlik) x 530 mm (Yükseklik) x 230 mm (Derinlik)
Ürün ağırlığı	5 kg - soketli model için, 6,8kg - kablolu model için (3 Faz) 5,5kg - kablolu model için (1 Faz)
Ambalajlı ağırlık	7,1 kg - soketli model için, 8,9kg - kablolu model için (3 Faz) 7,6kg - kablolu model için (1 Faz)
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	Üç faz modeller için Ø 18-25 mm Tek faz modeller için Ø 13-18 mm
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Opsiyonel ekran IK08 korumaya sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-35 °C ila 55 °C (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) %5 - %95 (bağıl nem, yoğuşmasız) 0 - 4.000m

- Teknik özellikler ve bu kılavuz, önceden haber verilmeden değiştirilebilir.

5 - ŞARJ

Şarj istasyonunuz varsayılan olarak yetkili şarj modunda kullanılmak üzere yapılandırılmıştır. Aşağıdaki bölümde yetkili şarj modu davranış ayrıntılarına göz atın.

5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI

“Bağımsız Kullanım” moduna sahip şarj cihazının ilk kullanımı: Şarj cihazınızın ana RFID kartı şarj cihazınıza zaten kayıtlıdır ve ana RFID Kartını aksesuarlar arasında bulabilirsiniz. Şarj cihazınıza ilk kez güç verildiğinde, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi “ilk açılış” ekranlarını görüntüleyerek açılır. 60 saniye boyunca ilk açılış ekranlarında herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.



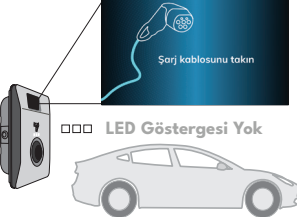
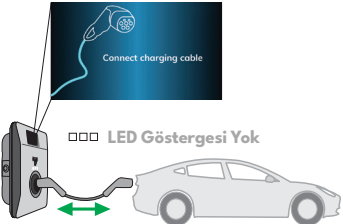
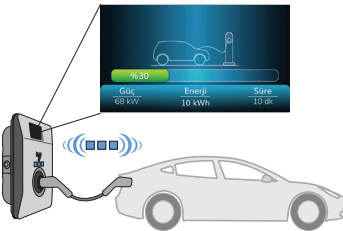
5.1.1 - OTOMATİK (TAK & ŞARJ ET) ŞARJ MODU

Şarj istasyonunuz otomatik başlatma ile şarj modunda aşağıda açıklanan şekilde davranır:

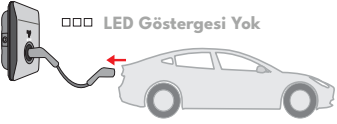
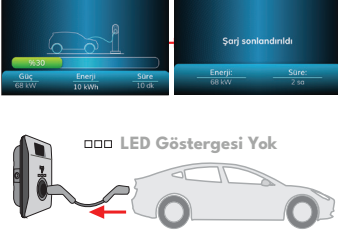
- a) 60 saniye boyunca yapılandırma modunda herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma moduna açılır.
- b) Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda davranmaya başlar.

5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

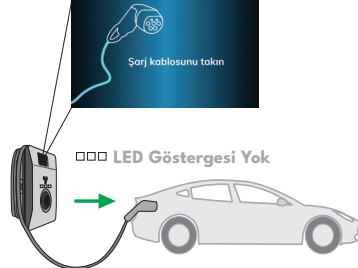
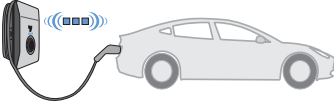
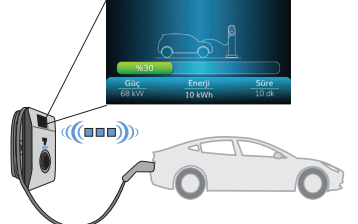
Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.  □□ LED Göstergesi Yok	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.  □□ LED Göstergesi Yok
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.  □□ LED Göstergesi Yok	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.  □□ LED Göstergesi Yok
3 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	3 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 

5.1.1.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

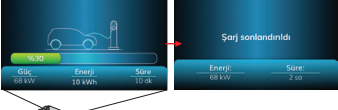
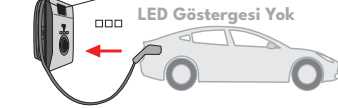
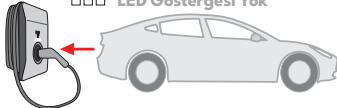
Ekranlı Model	Ekransız Model
1- Şarj işlemini sonlandırmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Fişi araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir. 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Fişi araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir. 
2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 	2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 

5.1.1.2 - BAĞLI KABLO MODELİ

5.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.  □□□ LED Göstergesi Yok	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.  □□□ LED Göstergesi Yok
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.  □□□ LED Göstergesi Yok	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.  □□□ LED Göstergesi Yok
3 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.  □□□ LED Göstergesi Yok	3 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.  □□□ LED Göstergesi Yok

5.1.1.2.2 - ŞARJ SONLADIRMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini sonlandırmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. □□□ LED Göstergesi Yok 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.  Şarj sonlandırıldı Güç: 10 kW Enerji: 10 kWh Süre: 10 dk Şarj sonlandırıldı Enerji: 10 kWh Süre: 10 dk □□□ LED Göstergesi Yok 
2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. □□□ LED Göstergesi Yok 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin.  Şarj kablosunu takın □□□ LED Göstergesi Yok 

NOT : Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma (tak & şarj et) modunda gibi davranmaya başlar.

5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU

5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ

Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı şarj cihazınıza zaten kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonuna dokundurduğunuzda, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayına başlar ve bu sırada kullanıcı RFID kartını şarj cihazının yerel RFID listesine ekleyebilirsiniz. Bu süre içinde, gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Kullanıcı RFID kartınızı ekleyebilir/silebilirsiniz. 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna geri döner.

5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ:

Yukarıda belirtildiği gibi, yapılandırma modundayken 60 saniye içinde, Yerel RFID listesinde bulunmayan herhangi bir kullanıcı RFID kartını dokundurursanız, listeye eklenir. Benzer şekilde, Yerel RFID listesine ekli olan bir kullanıcı RFID kartını dokundurursanız, listeden silinir. Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda davranmaya başlar.

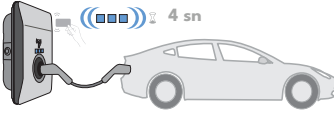
5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL

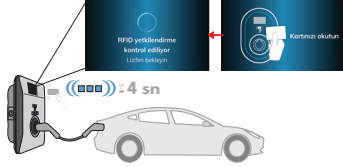
5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 

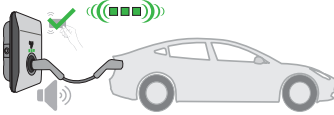
3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



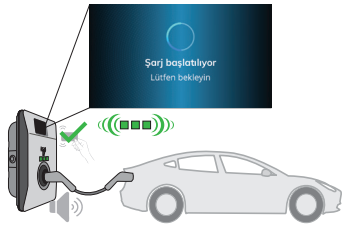
3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



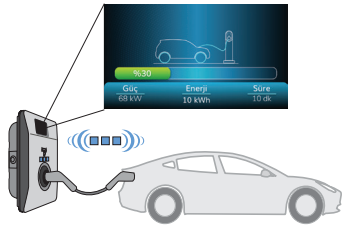
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

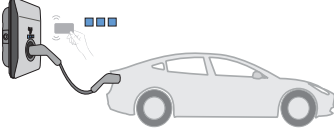
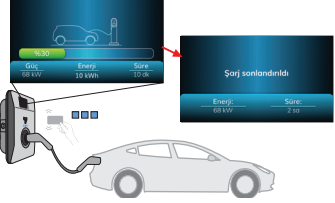
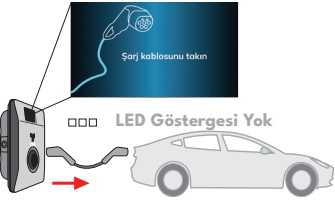


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



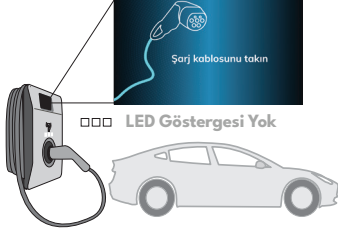
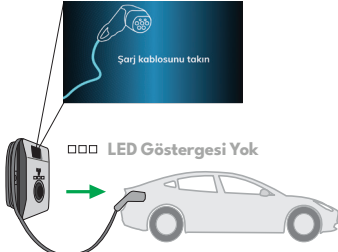
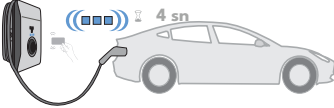
NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.2.2.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

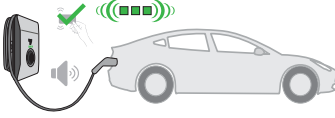
Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini sonlandırma için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablосunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablосunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem2. İlk önce şarj kablосunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2 - Şarj kablосunu istasyondan çıkarın. 	2 - Şarj kablосunu istasyondan çıkarın. 

5.1.2.2.2 - BAĞLI KABLO MODELİ

5.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	3 - Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun. 

4- Daha önceden yetkilendirilmiş kartla şarjı başlatabilirsiniz.



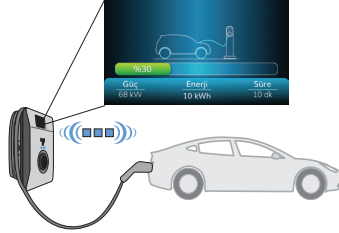
4- Daha önceden yetkilendirilmiş kartla şarjı başlatabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

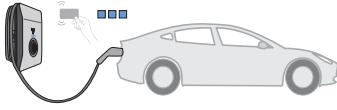
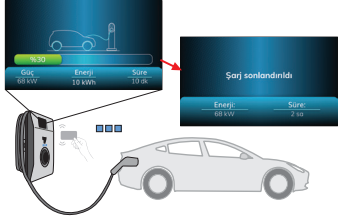
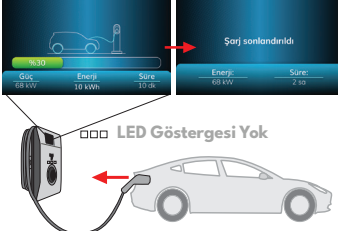
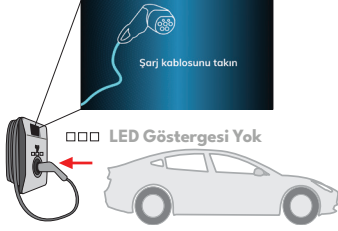


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT: Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.2.2.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.	1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.
Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu istasyonun işlevsiz soketine yerleştirin. 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLİ MODU (Wi-Fi ile isteğe bağlı)

5.1.3.1 - VESTEL AKILLI YAŞAM UYGULAMASININ YAPILANDIRILMASI

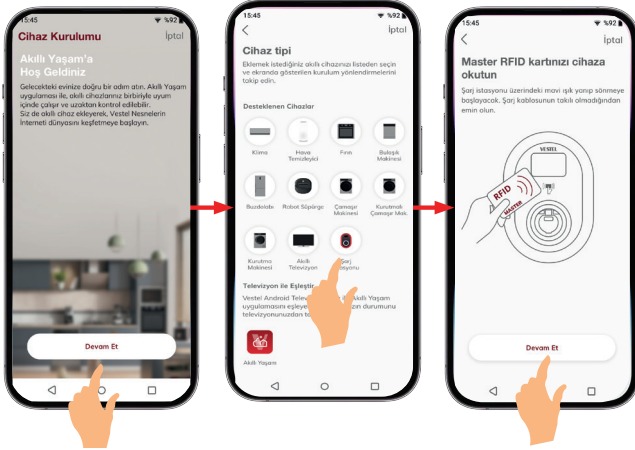
Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı şarj cihazınıza zaten kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonunuza dokundurursanız, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayın yapmaya başlar. Bu süre içinde gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Bu süre içerisinde akıllı telefonunuzdan Vestel Akıllı Yaşam uygulamasını yapılandırabilirsiniz. Eğer 60 saniye içerisinde herhangi bir yapılandırma yapmazsanız şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna geri döner.

5.1.3.2 - VESTEL AKILLI YAŞAM KONFIGÜRASYONU:

Yapılandırma modu başladıktan sonra 60 saniye içerisinde akıllı telefonunuzdan yapılandırmaya başlamanız beklenir. Eğer 60 saniye içerisinde herhangi bir yapılandırma yapmazsanız bluetooth yayını biter ve yapılandırma modu sona erer.

Lütfen Android Play Store veya iOS App Store'dan "VESTEL AKILLI YAŞAM" uygulamasını indirin.

Uygulamaya aşağıdaki QR kod ile ulaşabilirsiniz.



Vestel Akıllı Yaşam Mobil Uygulamasını açın, "Devam Et" düğmesine tıklayın. Farklı ürün gruplarını göreceksiniz. Şarj cihazınızı yapılandırmak için yukarıdaki resimde gösterilen şarj istasyonunu (Modelinizi) seçin. Yukarıdaki görselde gösterildiği gibi Master-RFID kartınızı cihaza okutun ve "Devam Et" düğmesine tıklayın. Şarj cihazını kurmak ve yapılandırmayı tamamlamak için uygulama içinde ayrıntılı olarak belirtilen talimatları izleyin. İlk yapılandırmadan sonra EV şarj cihazınızın ve Mobil Uygulamanızın Bluetooth aracılığıyla yerel olarak bağlandığını, bu nedenle şarj oturumunuzu yalnızca şarj istasyonunun yakınındayken izleyebileceğinizi ve kontrol edebileceğinizi lütfen unutmayın. Şarj istasyonunuzu internetten uzaktan izlemek ve kontrol etmek istiyorsanız, elektrikli araç şarj cihazınızın internet bağlantı ayarlarını "Cihaz Ayarları" menüsündeki "Bağlantı" sekmesinden yapılandırmanız gerekir. Ethernet LAN bağlantısı veya WiFi WLAN bağlantısı seçeneklerinden birini kullanabilirsiniz.

5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ

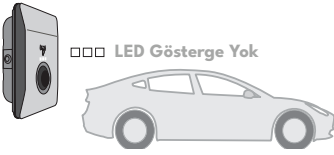
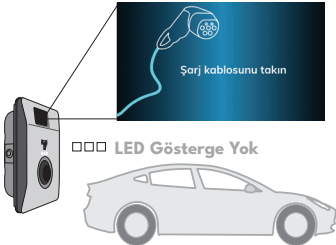
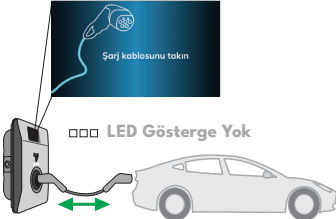
Şarj cihazınızı akıllı uygulama ile yapılandırdıktan sonra, şarj cihazını uygulama üzerinden otomatik başlatma modunda veya RFID yetkili modunda kontrol edebilirsiniz. Otomatik başlatma ve RFID yetkili modları açıklanmıştır.

Şarj istasyonunuz otomatik başlatma modunda aşağıda belirtildiği gibi davranır. Ancak şarj cihazınız otomatik başlatma modunda olsa bile akıllı uygulama ile kontrol etmeye devam edebilirsiniz.

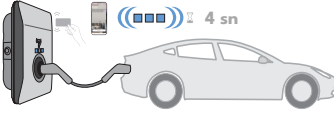
- a) Yapılandırma modunda 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız ve şarj kablounuzu bağlarsanız şarj istasyonunuz otomatik başlatma modunda otomatik olarak başlar.
- b) Son RFID kartını yerel RFID kartı listesinden silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modu gibi davranmaya başlar.

5.1.3.3.1 - SOKET DONANIMLI MODEL

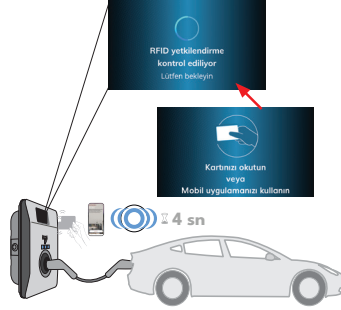
5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın. 	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın. 

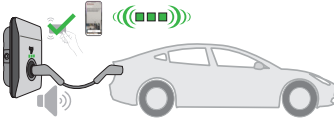
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokunun veya uygulamadan “Başlat” düğmesine basın.



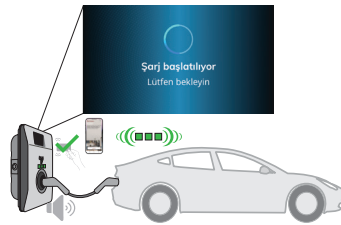
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokunun veya uygulamadan “Başlat” düğmesine basın.



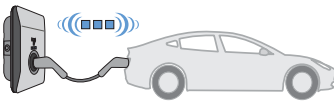
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile veya mobil uygulamada “Başlat” düğmesine bastıktan sonra şarj etmeye başlayabilirsiniz.



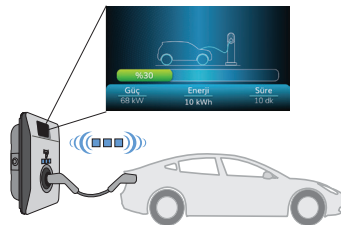
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile veya mobil uygulamada “Başlat” düğmesine bastıktan sonra şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

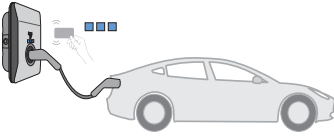
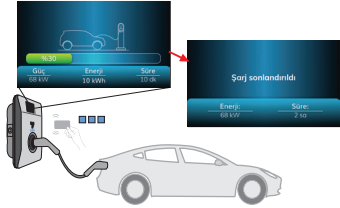
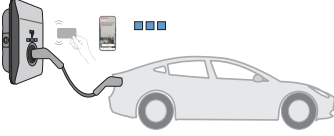
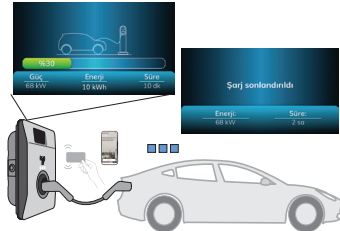


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

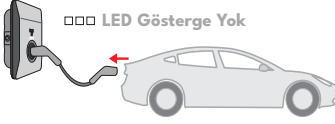


NOT : Yetkisiz bir kartla şarj işlemini başlatmak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzun sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

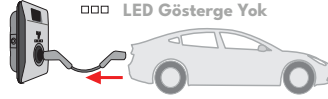
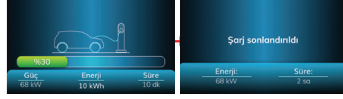
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI SONLANDIRMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir. 1.Yöntem Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir. 1.Yöntem Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz. 
2.Yöntem Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada “BİTİR” düğmesine basarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz. 	2.Yöntem Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada “BİTİR” düğmesine basarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz. 

3.Yöntem Önce şarj cihazını araçtan çıkararak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



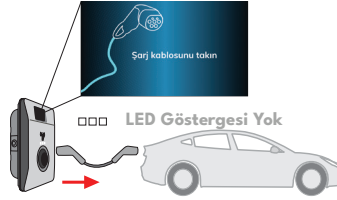
3.Yöntem Önce şarj cihazını araçtan çıkararak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



2 - Şarj kablosunu önce araçtan sonra şarj istasyonunuzdan çıkarın.



2 - Şarj kablosunu önce araçtan sonra şarj istasyonunuzdan çıkarın.



5.1.3.3.2 - BAĞLI KABLO MODELİ

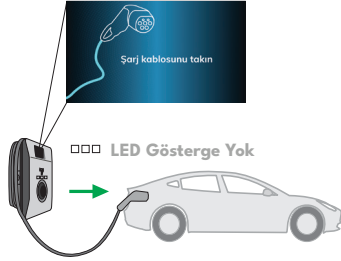
5.1.3.3.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.

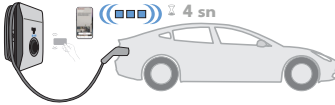
2 Şarj fişini araç girişine takın.



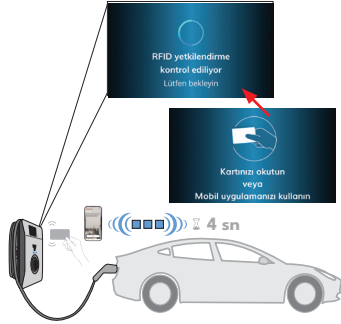
2 - Şarj fişini araç girişine takın.



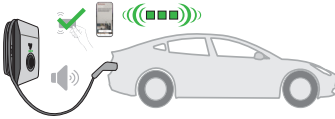
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokunun veya uygulamadan “Başlat” düğmesine basın.



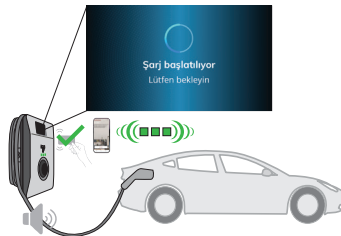
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokunun veya uygulamadan “Başlat” düğmesine basın.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile veya mobil uygulamada “Başlat” düğmesine bastıktan sonra şarj etmeye başlayabilirsiniz.



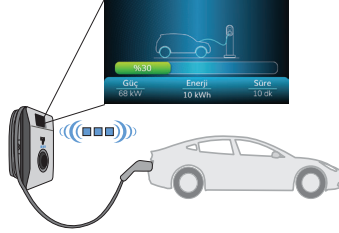
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile veya mobil uygulamada “Başlat” düğmesine bastıktan sonra şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



5 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

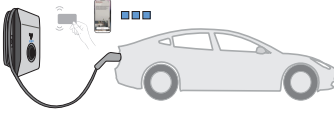


NOT: Yetkisiz bir kartla şarj işlemi başlatmak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzun sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

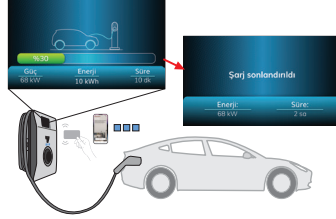
5.1.3.3.2.2 -ŞARJ SONLANDIRMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz. 1.Yöntem Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.	1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz. 1.Yöntem Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.

2.Yöntem Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada “BİTİR” düğmesine basarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



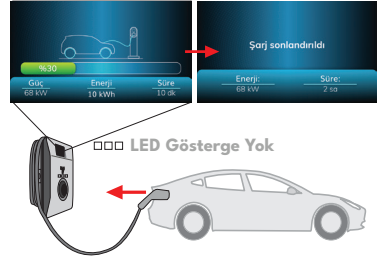
2.Yöntem Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada “BİTİR” düğmesine basarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



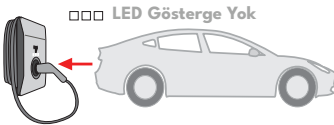
3.Yöntem Önce şarj cihazını araçtan çıkarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



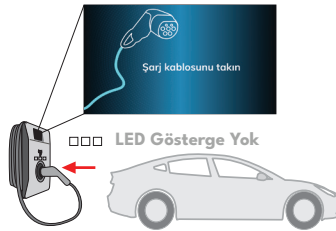
3.Yöntem Önce şarj cihazını araçtan çıkarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.



2- Şarj kablosunu araçtan çıkarın ve şarj fişini istasyonun şarj fişi tutucusuna takın.



2- Şarj kablosunu araçtan çıkarın ve şarj fişini istasyonun şarj fişi tutucusuna takın.



5.1.3.4 - UYGULAMA MODLARI

5.1.3.4.1- EKO ŞARJ MODU

Eko Şarj modu kullanıcının ülkesindeki en yüksek elektrik kullanımı olan saatleri ayarlayabildiği ve şarj sürelerini buna göre yönetebildiği bir işlevdir. Eko Şarj etkinleştirildiğinde, şarj başlatma ve sonlandırma aralıkları ayarlanabilir.

Şarj cihazı kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığında şarj etmeye başlarsa, şarj işlemi normal şekilde başlar ve sona erer. Şarj işlemi kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığı dışında başlarsa, şarja başlamak için eko zaman aralığı beklenir.

Ekransız Model	Ekranlı Model
	

- Şarj cihazınız RFID yetkilendirmesine sahipse, şarj kablosu bağlandıktan sonra uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basmanız veya yetkili bir kullanıcı RFID kartını dokundurmanız gerekir. Bundan sonra, eko zamanı bekleme moduna geçilir.
- Elektrikli aracınızı eko zaman aralığını beklemeden şarj etmeniz gerekiyorsa, şarjın derhal başlaması için uygulamanızda “Şimdi Şarj Et” düğmesine basabilir veya yetkili RFID kullanıcı kartlarından birini dokundurabilirsiniz.
- Eko zaman aralığını beklerken şarj cihazınız mavi-kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.
- Şarj cihazı eko şarj aralığını beklemeye başladığında, ilk 5 dakikada gösterge LED’i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra, LED mavi ve kırmızı renkte yanıp sönmeyi sonlandırır. Benzer şekilde, eko şarj aralığı sona erdiğinde şarj bölümü durur ve gösterge LED’i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra, LED yanıp sönmeyi sonlandırır.

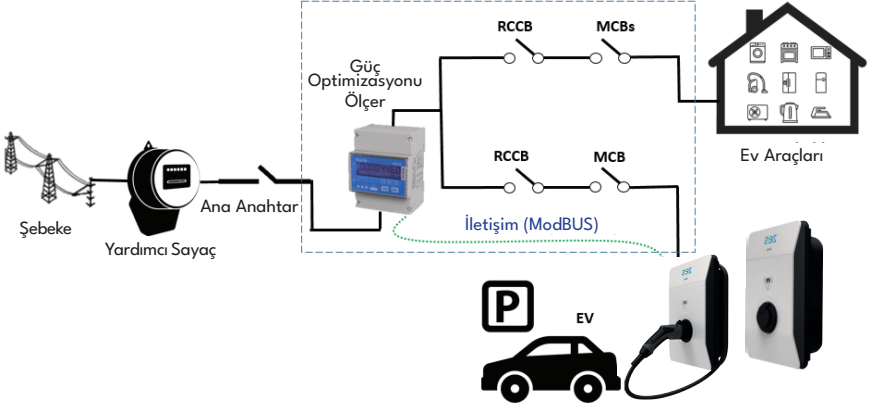
Elektrikli aracınızın Eko Şarj aralığı bittikten sonra şarj etmeye devam etmesini isterseniz, “Eko Şarjdan Sonra Devam Et” menüsünde “Şarjı Planla” sekmesinde bu işlevi etkinleştirin.

5.1.3.4.2 - KİLİTLENEBİLİR KABLO İŞLEVİ

Prizli modeller için priz ara kilidini kalıcı olarak kilitleyerek şarj kablosunu şarj istasyonuna sabitlemek mümkündür. Bu özellik, “Cihaz Ayarları” menüsünün “Gelişmiş Ayarlar” sekmesindeki kilitlenebilir kablo işlevinden etkinleştirilebilir.

5.1.3.4.3 - GÜÇ OPTİMİZASYONU AYARLARI

Bu özellik ayrı satılan opsiyonel ölçüm aksesuarları ile birlikte sunulur. Güç optimizasyonu modunda şarj istasyonunun ve diğer ev aletlerinin binanın şebeke anahtarından çektiği toplam akım, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ana elektrik şebekesine entegre olan bir akım sensörü ile ölçülür. Güç Optimizasyon özelliği sunulur ve ana elektrik şebekesinin akım sınırı “Cihaz Ayarları” menüsündeki “Gelişmiş Ayarlar” sekmesinde “Güç Optimizasyonu” ayarından ayarlanır.



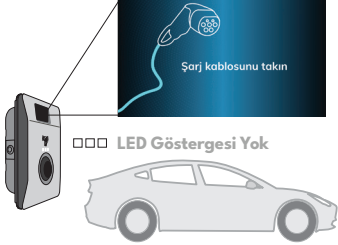
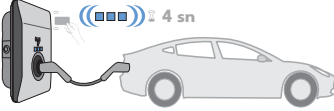
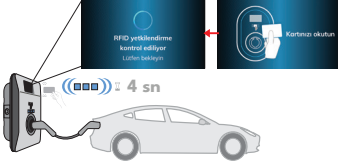
Görsel temsildir.

5.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU

Lütfen Kurulum Kılavuzu belgelerinde yer alan "BAĞIMSIZ MOD AYARLARI" bölümünü kontrol edin.

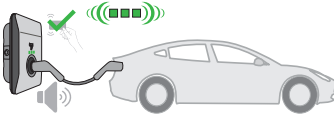
5.1.4.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3 - Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun. 	3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 

4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

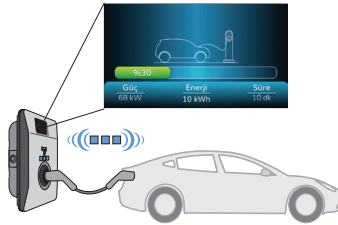
Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

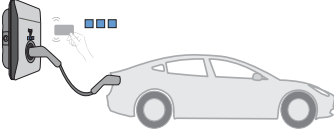
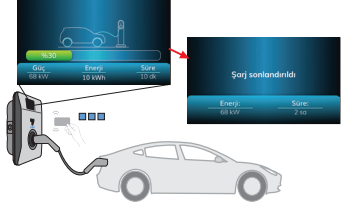
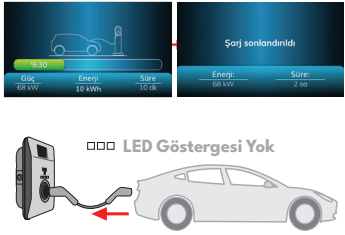


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



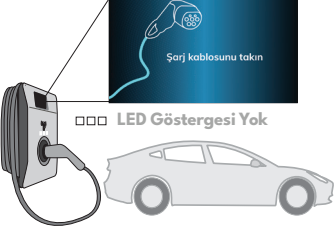
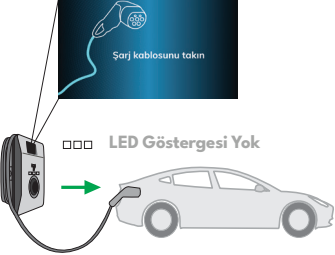
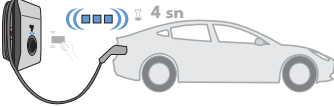
NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.4.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 	Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz. 
2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 	2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 

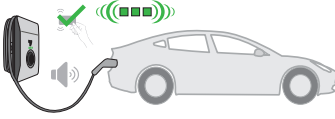
5.1.4.2 - BAĞLI KABLO MODELİ

5.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekransız Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 

4-Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.

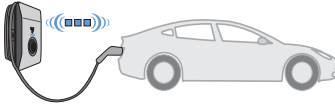


4-Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz.

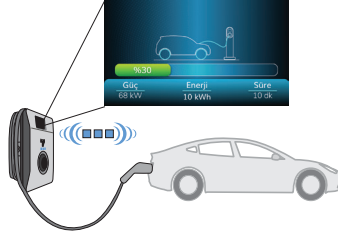
Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

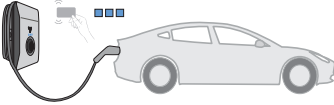
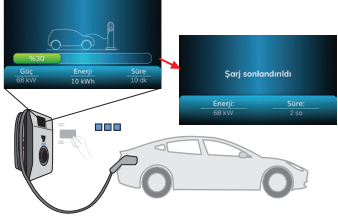
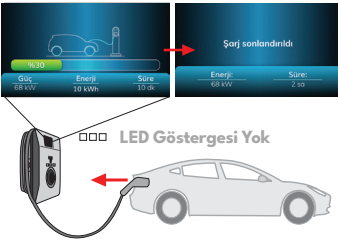
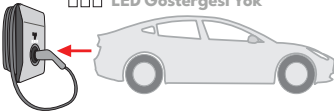
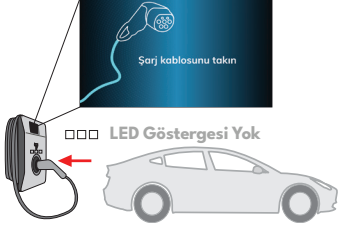


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

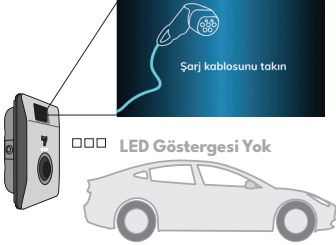
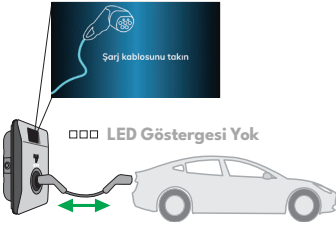
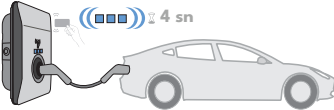
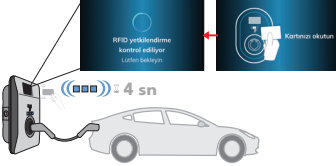
5.1.4.2.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

Ekranlız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.	1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.
Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. □□□ LED Göstergesi Yok 	Yöntem2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. □□□ LED Göstergesi Yok 	2- Şarj kablosunu istasyonun şarj fişi tutucusuna yerleştirin. 

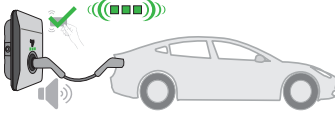
5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)

5.2.1 - SOKETLİ MODELLER

5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekranlı Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 	2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın. 
3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun, şarj operatörü tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 	3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun, şarj operatörü tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



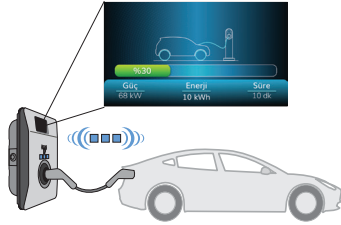
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

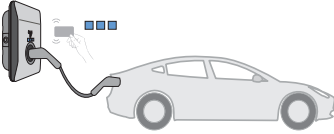
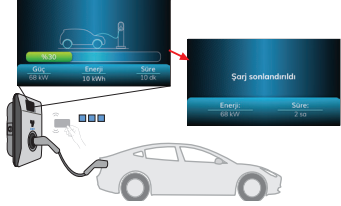
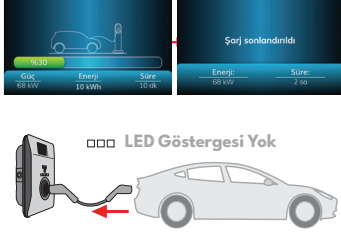


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



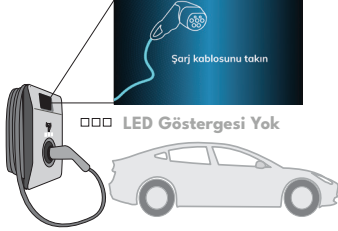
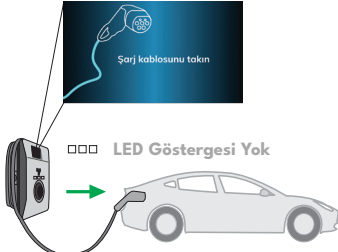
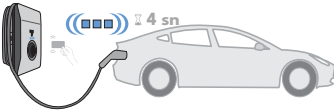
NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.2.1.2 - ŞARJ SONLANDIRMA

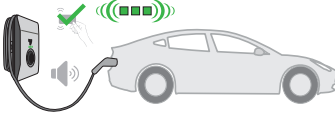
Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	1- Şarj işlemini sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı sonlandırmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir. Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 
2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 	2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 

5.2.2 - KABLOLU MODEL

5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

Ekransız Model	Ekranlı Model
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 
2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 	2 - Şarj fişini aracın girişine yerleştirin. 
3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 	3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun. Şarj operatörünüz tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz. 

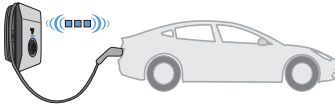
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



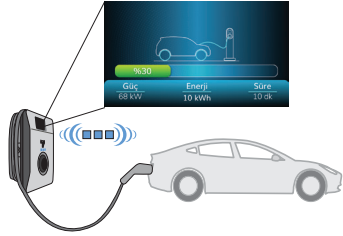
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.

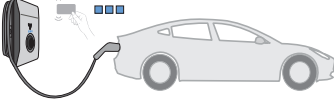
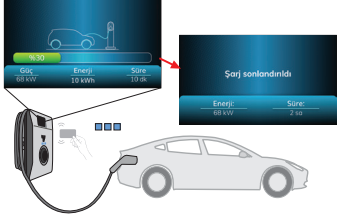
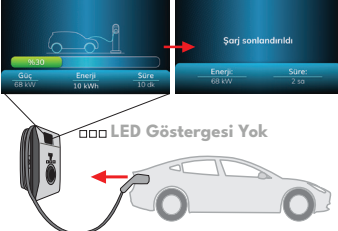
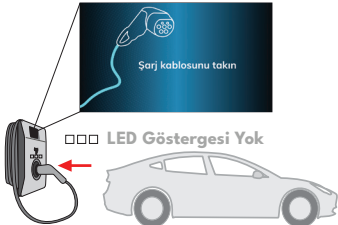


5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.2.2.2 - ŞARJI SONLANDIRMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.	1- Şarj işlemi sonlandırmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.
Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz. 
Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 	Yöntem2. Şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı sonlandırabilirsiniz. 
2- Şarj kablosunu ürünün şarj soketine takın. 	2- Şarj kablosunu ürünün şarj soketine takın. 

5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER

5.2.3.1 - AYIRMA ÖZELLİĞİ

Ayırma özelliği, kullanıcının şarj istasyonunu belirli bir süre için ayırmasına izin verir. Bu süre içinde:

- LED kırmızı ve mavi renkte yanıp sönecektir.
 - Sadece ayırma için kullanılan RFID kartı şarj işlemini başlatabilir. Diğer kartlar reddedilir.
- Ayırma süresi sona erene kadar şarj işlemi başlatılmazsa, LED “Işık Göstergesi Yok” moduna geçecektir.

Ekransız Model	Ekranlı Model
	

5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA / SONLANDIRMA

Bu özellik şarj istasyonu tarafından desteklenir. Bağlı sunucu tarafından da destekleniyorsa şarj işlemi uzaktan başlatılabilir/sonlandırılabilir.

5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA

Elektrikli araç şarj cihazı düzgün çalışmıyorsa, servis sağlayıcı bu özelliği kullanarak cihazı yeniden başlatabilir. İki tür yeniden başlatma vardır. Yazılım veya donanım yeniden başlatma seçilebilir.

5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI

İstasyonda şarj kablosu kilitli ise hizmet sağlayıcı bu özellikle kablunun kilidini açabilir.

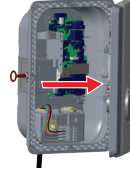
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)

Kablo kilitlenir ve prizli model şarj istasyonu bir kablo modeli gibi davranmaya başlar.

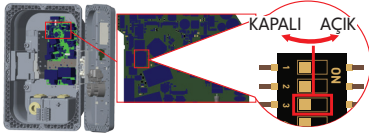
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın.



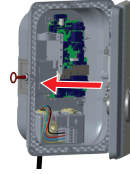
2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın.



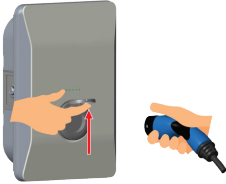
3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP anahtar 3 pimini, sivri uçlu tığ veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK konuma getirin. DIP anahtarı konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın.



5- Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın.



6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu bir bağlı kablo modeli gibi davranmaya başlar.



7 - MID ÖLÇER MODELLERİ (Opsiyonel)

MID ölçerin ekranında (MID ölçer bulunan ürünler) toplam etkin enerjinin görüntülenmesi mümkündür.



8 - SORUN GİDERME

Eğer cihazınızda herhangi bir anormal durum tespit ederseniz, aşağıdaki açıklamalara göre bu sorunu kendiniz çözebilirsiniz. Eğer bu işlemlerden sonra cihazınız normal çalışmaya dönmüyorsa, Vestel İletişim Merkezi ile iletişime geçiniz. Yetkili servis listesini ve iletişim bilgilerini internet sitesinde bulabilirsiniz. Tüm yetkili servis bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

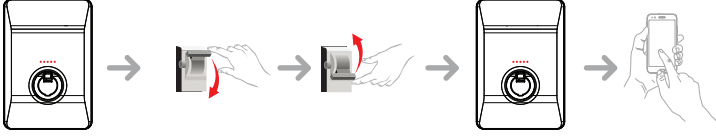
8.1 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI

Ekranlı modellerde, herhangi bir arıza oluştuğunda şarj istasyonunda “Out of order!” (Servis dışı!) mesajı ile karşılaşabilirsiniz.

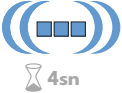


8.1.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte sabit yanıyorsa, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın. LED hala kırmızı yanıyorsa yetkili servise başvurun.



8.1.2 - SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

Durum Göstergesi	Sorun	Olası Nedenler	Önerilen Çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmamış olabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları ters olabilir veya şarj istasyonu arızası olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıktaki olduğundan ve topraklama bağlantısı yapıldığından emin olun. Eğer düğme hala kırmızıysa, lütfen yetkili servise başvurun.
	Durum bilgisi LED'i her dört saniyede bir mavi renkte yanıp sönsün bile, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya fişi şarj istasyonuna kilitlemek mümkün olmaz.	Şarj fişi, şarj cihazına veya elektrikli araca doğru şekilde takılmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafta da düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olduğundan emin olun.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte yanıp sönüyor.	Aracınızda havalandırma gerektiren bir akü tipi varsa, bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT: Şarj cihazınızla akıllı telefonu yapılandırma bir sorun yaşıyorsanız, Bluetooth mesafesinin 10 metreden kısa olduğundan emin olun, menzil içinde kalın.

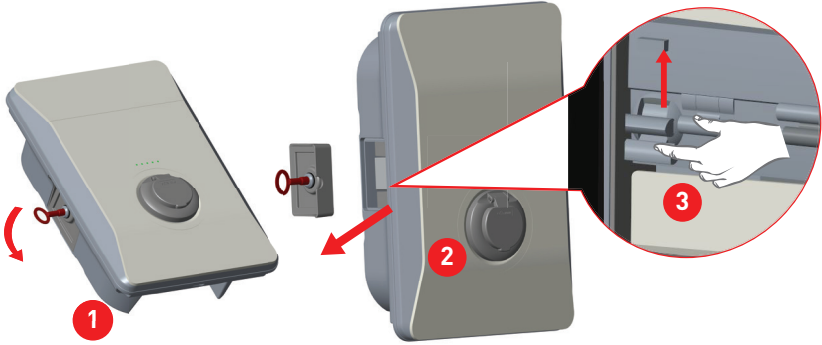
NOT : Şarj cihazını kontrol etmede bir Wi-Fi bağlantı sorunu yaşıyorsanız, lütfen yönlendiricinizi yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

8.1.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE DALGALANAN RÖLE İKAZI(OPSİYONEL)

⚠ DİKKAT

8.1.3.1 - KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA

- Kaçak akım cihazı aşağıdaki şeklin ikinci kısmında görülebilir. Kaçak akım cihazına aşağıdaki şeklin birinci kısmında gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtar yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.
- Dalgalanan kaçak akım cihazını sıfırlamadan önce aracınızda veya şarj fişinde kaçak akıma sebep olabilecek herhangi bir arıza bulunmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj fişinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra, şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkartın. Ardından aşağıda gösterildiği şekilde şeklin üçüncü kısmında gösterilen anahtar sıfırlayarak şarj istasyonunuzu tekrar etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözülürse, aracınız veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisinize başvurun.



8.1.3.2 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akımına tepki veren DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akım nedeniyle hata durumuna geçerse, hatanın sıfırlanması için şarj istasyonunun kablosu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkartılmalıdır.

Kablosuz LAN Verici Özellikleri

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktifini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5,15 - 5,35 GHz bandı, tüm AB ülkeleri, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktifini takip eden diğer ülkelerde) yalnızca iç mekan operasyonlarına yönelik kısıtlamalardır. Halka açık kullanım, ilgili servis sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekan kullanımı
İsrail	5180 MHz-5320 MHz aralığı için yalnızca 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereksinimleri her an değişebilir. Kullanıcının hem 2.4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal düzenlemelerinin mevcut durumu için yerel yetkililere danışması önerilir.



Bu vesile ile Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., ZES tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktif ve 2017 Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: doc.vosshub.com.



Bu cihaz, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliğine uygundur. AEEE Yönetmeliğine uygundur.

Cihazın Çevreye Uygun Bir Şekilde Atılması



Ürünün üzerinde veya bilgi etiketinde yer alan bu işaret, bu cihazın kullanım ömrünün sonunda diğer evsel atıklarla birlikte atılmaması gerektiğini belirtmektedir. Kontrol edilmeyen atık imhasının çevreye ve insan sağlığına olası zararlarını önlemek için, lütfen bu cihazı diğer atık türlerinden ayırın ve malzeme kaynaklarının sürdürülebilir tekrar kullanımını desteklemek için sorumlu bir şekilde yeniden dönüşüme kazandırılmasını sağlayın.

Bu cihazın çevresel olarak güvenli geri dönüştürme için nereye ve nasıl götüreceğiniz konusunda bilgi almak üzere, ürünü satın aldığınız bayi ve yerel kuruluşlarla iletişim kurun. Bu ürün, geri dönüşüm için diğer ticari atıklarla karıştırılmamalıdır.

Ambalaj Bilgisi

Ürünün ambalajı, geri dönüştürülebilir malzemelerden üretilmiştir. Ambalaj atığını evsel veya diğer atıklarla birlikte atmayın, yerel yönetimin belirttiği ambalaj toplama noktalarına atın.

Müşteri Seçimlik Hakları

Tüketici, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren iki yıl geçerli olacak garanti süresi içinde, malın ayıplı olması durumunda, arızası daha sonradan bulunacak olsa dahi, 6502 sayılı Tüketiciyi Koruma Kanunu hükümleri gereğince isteğe bağlı haklarını kullanabilir;

1. Sözleşmeyi sonlandırarak, satılan malı iade etmeye hazır olduğunu belirtebilir,
2. Ayıplı malı elinde tutabilir ve bunun karşılığında satış fiyatı üzerinden Satıcıdan ek iskonto talep edebilir;
3. Eğer onarım maliyetleri çok yüksek değilse, tüm onarım maliyetleri satıcı tarafından karşılanmak üzere, satılan malın onarımının yapılmasını talep edebilir,
4. Eğer mümkünse, satılan malın ayıplı olmayan başka bir malla değiştirilmesini satıcıdan, imalatçıdan veya ithalatçıdan talep edebilir.

Eğer ücretsiz onarım veya malın ayıplı olmayan bir malla değiştirilmesi orantısız zorluklar çıkarıyor ise Tüketici sözleşmeyi sona erdirmeye veya ayıp karşılığında fiyattan indirim talep etme hakkını kullanabilir. Tüketiciler şikayetleri ve sorunları ile ilgili olarak Tüketici Mahkemelerine ve Uzlaştırma Komitelerine başvuru yapabilir.

İmha etmek



Ürün veya ambalajı üzerinde üzeri çizili Tekerekli Çöp Kutusu simgesi, cihazın Evsel atıklarla birlikte atılabileceği, bunun yerine ayrı bir şekilde atılması gerektiği anlamına gelir.

elektrikli ve elektronik ekipman atıkları için uygun bir belediye toplama noktasından eski cihazı ücretsiz olarak satın alabilir, örn. bir Geri dönüşüm merkezi. Şehrinizden veya Yerel yönetimden alabileceğiniz adresler. Daha büyük eski cihazlar Yeni bir cihaz satın alındığında, temelde yeni Cihazla aynı işlevleri yerine getiren aynı türde bir cihaz, karşılık gelen bir bedelle bayilere ücretsiz olarak iade edilebilir. Yeni cihazın teslim edilmesi durumunda eski bir cihazın iade yöntemleri ile ilgili olarak lütfen satıcınızla iletişime geçin. Kişisel verilerin silinmesinden, imha edilecek cihazın kendisinin sorumlu olduğunu lütfen unutmayın. Cihaz, yanlış imha ortamına yol açabilecek ve insan sağlığını tehlikeye atabilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atığın azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski cihazların ayrı toplanması ve geri dönüştürülmesi yoluyla Olumsuz Çevresel etkilerden kaçınırsınız

Cihaz, usulüne uygun şekilde imha edilmediği takdirde çevreyi ve insan sağlığını tehlikeye atabilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atıkların azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski ekipmanlarınızı ayrı toplayıp geri dönüşüme kazandırarak çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesine yardımcı olursunuz.



VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ
Zafer SB Mah. Ayfer sok. No:22 İç Kapı No:1 Gazimir,İzmir/Türkiye

50734416